

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора технических наук, доцента,

Москвичева Олега Валерьевича

на диссертацию Зубкова Валерия Валерьевича

на тему: «МЕТОДОЛОГИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ИНФОРМАЦИОННОГО ПРОСТРАНСТВА В УСЛОВИЯХ КЛАСТЕРНОГО РАЗВИТИЯ РЫНКА КОМПЛЕКСНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ УСЛУГИ»

представленную на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

1. Актуальность темы исследования

В настоящее время развитие областей макро- и микроэлектроники, телекоммуникационных и информационных технологий, приводят к все большему интегрированию цифровых технологий в жизнь социума. При этом происходит естественное трансформирование содержания и форм основных сфер жизни человечества, в частности: управление, экономика, безопасность и наука. Происходит построение новых структур экономических отношений – формируются кластеры, которые совершенствуют свою производственную деятельность при развитии цифровой экономики. В таких условиях существующие методы организации и управления транспортной системой становятся все более многосложными и малоэффективными. В тоже время сегодня ни у кого нет целостной картины будущего, а значит, результат предстоящих нам изменений не предопределен. В этой связи, диссертационное исследование, проведенное Зубковым В.В. является своевременным и актуальным. Автор исследует описанную тематику комплексно, системно и с учетом научного мирового опыта.

2. Оценка содержания диссертации

Диссертация Зубкова В.В. включает введение, заключение, шесть основных разделов и шесть приложений. В списке литературы содержится 297

источников. Структура и содержание в полной мере характеризуют методологию и результаты диссертационного исследования и соответствуют цели диссертационной работы. Все задачи, поставленные соискателем, решены в полном объеме, что позволяет считать представленную работу завершенной научно-квалификационной работой.

Во введении приведено обоснование актуальности исследования, определены цель, задачи, объект, предмет, методы исследования, научная новизна результатов, теоретическая и практическая значимость результатов, научные положения, выносимые на защиту.

В первой главе представлен анализ организации и управления качеством транспортного обслуживания в сегменте грузовых перевозок, проведена детализация влияния участников транспортной системы на качество предоставления услуг.

Во второй главе разработаны методологические основы развития кластеров комплексной транспортной услуги. Достоинством главы является многоагентная модель адаптивного управления транспортно-логистической системой.

В третьей главе приведено обоснование целесообразности моделирования транспортно-производственных процессов подразделений, входящих в кластер комплексной транспортной услуги. Подробно сформулирована система критериев модулируемых процессов.

В четвертой главе разработаны методологические основы формирования транспортно-информационного пространства. Достоинством главы являются разработанные компоненты методологии виртуальной системы интеграции, сформированная общая модель организационного и социального взаимодействия межрегиональных и региональных регуляторов с субъектами транспортно-логистической системы, трехуровневая модель алгоритма субъектного сотрудничества.

В пятой главе представлена концепция виртуальной системы интеграции взаимодействия субъектов транспортно-информационного

пространства. Достоинством главы является алгоритм построения механизма определения минимального значения показателя объема информационного потока и метод построения модели взаимодействия информационных потоков на основе их формализации.

В шестой главе представлена методика построения проектных решений интеграции субъектов кластера. Достоинством главы является алгоритм оценки синтеза взаимодействия и интеграции субъектов транспортно-информационного пространства.

В заключении представлены основные результаты диссертационной работы.

3. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

Положения и выводы, представленные в диссертационном исследовании, в полной степени обоснованы путем построения расчетов, математических моделей на основе ранее научно обоснованных законов теории управления социально-экономическими системами (раздел активных систем), теории адаптивных систем, научных принципов построения информационного общества и цифровой экономики. Научные положения и выводы проверены и подтверждены их практическим применением.

4. Достоверность и новизна полученных результатов

В диссертации приведены следующие научные результаты, новизна которых не вызывает сомнения:

1. На основе анализа механизмов организации и реализации транспортных услуг в сегменте грузовых перевозок разработаны методологические основы повышения качества предоставления транспортных услуг, учитывающие внутренние и внешние изменения рынка.

2. Обоснована методология определения воздействия участников транспортно-обеспечивающих функций на качество предоставления комплексной транспортной услуги, методология детализации структуры их воздействия и обосновано применение моделирования транспортно-

производственных процессов структурных предприятий кластера комплексной транспортной услуги.

3. Разработана многоагентная организационная модель адаптивного управления транспортно-логистической системой, обеспечивающая развитие всех субъектов кластера комплексной транспортной услуги.

4. Разработаны метод моделирования транспортно-производственных процессов реализации комплексной транспортной услуги и методика оптимизации показателей процессов, позволяющие определять оптимальные варианты параметров процесса реализации видов транспортных услуг.

5. Разработаны механизмы координации и согласования интересов регуляторов и субъектов при формировании стратегии кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги и регионов, обеспечивающие информационную поддержку при принятии стратегических и управленческих решений.

6. Разработан метод моделирования многоагентной среды субъектного сотрудничества транспортно-информационного пространства, объединяющий информационные инфраструктуры и консолидирующий информационные ресурсы, технологии.

7. Сформирована концепция виртуальной системы интеграции взаимодействия субъектов транспортно-информационного пространства, осуществляющая информационное самоподдержание и самоадаптацию транспортно-логистических систем, субъектов кластера комплексной транспортной услуги.

8. Разработаны механизм определения минимального значения показателя объема информационного потока и методология формализации информационных потоков, создающие условия для эффективной оптимизации процесса управления транспортно-логистическими системами и кластером комплексной транспортной услуги в целом.

9. Разработаны межотраслевая информационно-интеллектуальная модель интеграции субъектов межрегионального уровня, механизмы

интеграции промышленных предприятий в единое транспортно-информационное пространство и оценки синтеза взаимодействия и интеграции субъектов транспортно-информационного пространства, на основе которых формируют комплексные программы, мотивирующие процессы интеграции, виртуального сотрудничества и процессы развития кластеров комплексных транспортных услуг и развития субъектов РФ.

5. Теоретическая и практическая значимость полученных результатов

Теоретическая значимость результатов диссертационного исследования заключается в формировании основ развития кластеров комплексной транспортной услуги и основ построения транспортно-информационного пространства. Практическая значимость заключается в совершенствовании устойчивого функционирования и повышения эффективности управления комплексной транспортной услугой ОАО «РЖД» в условиях информационного общества.

6. Достоинства и недостатки диссертации

Несомненным достоинством диссертации Зубкова В.В. является комплексный и научный системный подход к исследованию проблем транспортного комплекса. Особо следует отметить оригинальность диссертационного исследования в сегменте моделирования транспортно-производственных процессов и в части формализации информационных потоков данных процессов. К достоинству также можно отнести качество изложенного объемного диссертационного исследования.

К недостаткам диссертации следует отнести:

1. В диссертационной исследовании не приведено определение термина «комплексная транспортная услуга». Необходимо пояснение автора, вводился ли данный термин или использовался известный?
2. Представленное в диссертационном исследовании определение понятия «кластер комплексной транспортной услуги» противоречит общепринятому понятию «кластер» и не раскрывает субъекта и объекта данного понятия.

3. В первой главе диссертационного исследования и на стр.10 автореферата автор выделяет главные критерии качества на рынке транспортных услуг в пространстве грузовых перевозок, при этом происходит подмена понятий продукции, товара и груза. Так, например, указывается скорость доставки товара или массовость перевозки продукции, что является не корректным. В свою очередь груз – это товар, находящийся в процессе перевозки. Товар становится грузом, когда товар находится в процессе перевозки, а товаром он становится, когда он находится на складе производителя или магазина и к нему добавляется некая стоимость за хранение. Продукт – это изделие, изготовленное на предприятии.

4. В структуре целевой модели комплексной транспортной услуги (глава 2) непонятно: кто является управляющим комплексным транспортным обслуживанием на этапах развития данной модели. Требуется пояснение автора диссертационного исследования.

5. В модели организационного и социального взаимодействия межрегиональных и региональных регуляторов с субъектами транспортно-логистической системы (глава 4), сформирована область, в которой образуются оптимальные варианты решений, требуется авторское разъяснение: какой критерий применяется в данной модели при определении оптимального варианта.

6. Не отражено какую функцию выполняет когнитивная страта в концептуальной модели виртуальной системы интеграции (глава 5).

7. Глава 6 диссертации и стр. 35 автореферата. В аспекте исследуемых видов интеграционных процессов и решении задач по определению способов их оценки автором определены формы интеграционного эффекта: логично-интегрированный и новаторский. Необходимо дать пояснения по данным эффектам.

8. При формировании систем компонент межотраслевой интеллектуальной модели интеграции информационных потоков субъектов

межрегионального уровня (глава 6), не отражены системы защиты от деструктивного воздействия.

9. По тексту автореферата некорректно пронумерованы рисунки, так под № 5 имеются 2 рисунка на стр. 18 и стр. 20. Кроме того, ни один, из 17 рисунков автореферата, невозможно разобрать, так как они представлены в нечитаемой форме, а соответственно не представляется возможным по этим рисункам проверить корректность представленных алгоритмов и моделей.

10. В диссертации стр.16 и автореферат стр. 9 указаны 12 изданий, рекомендованных ВАК РФ, однако публикации под №№ 38, 39, 40, 41, перечисленные в автореферате, не учтены.

Несмотря на указанные замечания, диссертация является полностью завершенной научно-квалифицированной работой, выполненной на актуальную тему.

7. Соответствие диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертация В.В. Зубкова удовлетворяет всем критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, которое утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, в том числе по пунктам:

– п. 9: в диссертации на основании выполненных автором исследований разработаны теоретические положения, совокупность которых можно квалифицировать как научное достижение, в том числе представлены новые научно обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие транспортной отрасли и субъектов РФ;

– п. 10: диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством и целостностью, содержит новые научные результаты и положения, свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании

достигнутых научных результатов и рекомендации по использованию научных выводов;

– п. 11– 13: основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях утвержденного перечня;

– п. 14: В диссертации Зубков В.В. ссылается на авторов и источники заимствования материалов или отдельных результатов. Соискателем отмечены в диссертации все случаи использования результатов научных работ, выполненных лично и/или в соавторстве.

Личный вклад соискателя в разработку диссертации, научных публикаций и автореферата не вызывает сомнений.

8. Соответствие диссертации и автореферата обязательным требованиям

Диссертация и автореферат написаны стилистически грамотно, соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11-21. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления.

Автореферат в полной мере соответствует диссертации, включает постановку задач исследования, методику и результаты их решения, а также сведения о публикациях автора и его научной активности.

9. Заключение

Диссертация Зубкова Валерия Валерьевича на тему «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги», по содержанию, научному уровню и завершенности исследования является научно-квалификационной работой, в полной мере соответствующей требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842. Диссертация содержит теоретические положения, которые можно охарактеризовать как решение значимой научной проблемы, имеющей важное практическое значение.

Соискатель Зубков Валерий Валерьевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Официальный оппонент

Москвичев Олег Валерьевич,

доктор технических наук (05.22.01. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте), доцент, Директор Института управления и экономики Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СамГУПС), 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.

Телефон: +7 (903) 304387

Эл. почта: moskvichev063@yandex.ru

«31» августа 2023 г. _____ О.В. Москвичев

Я, Москвичев Олег Валерьевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Зубкова Валерия Валерьевича, и их дальнейшую обработку.

_____ О.В. Москвичев

